

Tiekėjams

2026-05-14

**DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_4**

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Magistralinio kelio A3 Vilnius–Minskas\* ruožo nuo 8,908 iki 11,587 km kairės kelio pusės paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas* (Pirkimo ID 7423741), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus\*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

**1. Klausimas:**

Techninės specifikacijos (Techninės užduoties) 4.5.1 punkte nurodoma įrengti iškilias saugos saleles. Prašome Jūsų patikslinti kokie turi būti saugos salelių bordiūrai – betoniniai, granitiniai ar kt.?

**Atsakymas:**

Naujai rengiamose saugos salelėse rengiami granitiniai bordiūrai.

**2. Klausimas:**

Techninės specifikacijos (Techninės užduoties) 4.5.1 punkte nurodoma įrengti iškilias saugos saleles. Prašome Jūsų patikslinti kokia turi būti saugos salelių danga – betoninės, granitinės trinkelės ar kitokia danga? Jie numatoma danga betoninės trinkelės – ar trinkelės turi būti spalvotos (šiuo metu esamos saugos salelės danga yra betoninės raudonos trinkelės)?

**Atsakymas:**

Betoninės trinkelės raudonos spalvos.

**3. Klausimas:**

Techninės specifikacijos (Techninės užduoties) 4.5.1 punkte nurodoma įrengti iškilias saugos saleles. Prašome Jūsų patikslinti ar saugos salelių bordiūruose reikia rengti stiklinius atšvaitus?

**Atsakymas:**

Taip, reikia.

**4. Klausimas:**

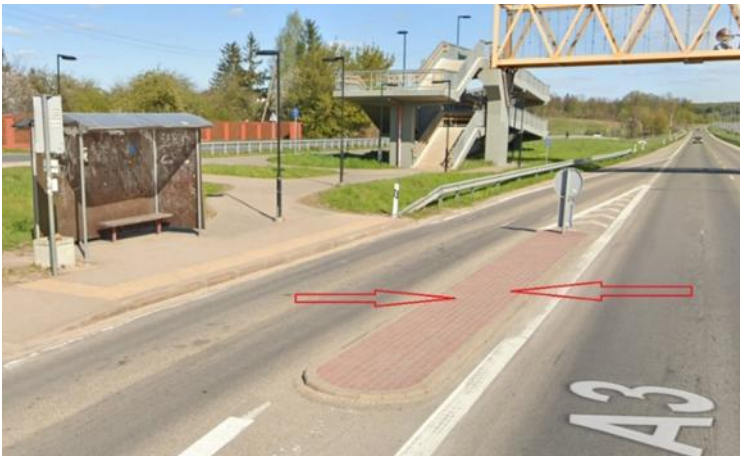
Techninės specifikacijos (Techninės užduoties) 4.5.1 punkte nurodoma įrengti pėsčiųjų takus. Prašome Jūsų patikslinti kokia turi būti pėsčiųjų takų danga – plytelės, trinkelės, asfalto danga ar kt.?

**Atsakymas:**

Pėsčiųjų takų danga įrengiama iš pilkos spalvos trinkelų.

**5. Klausimas:**

Pateiktame atsakymų rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo ir patikslinimo\_2“ (2026-04-30) atsakydami į 7 klausimą nurodote, kad esamą saugumo salelę reikia perstatyti. Perstatant saugumo salelę kokie bordiūrai turi būti (betoniniai, granitiniai ar kt.) įrengti? Ar saugos salelės bordiūruose reikia rengti stiklinius atšvaitus?



#### 7. Klausimas:

~8,945 km kairėje kelio pusėje yra įrengtas ir sutvarkytas autobusų sustojimo peronas. Prašome patvirtinti, kad apšvietimo įrenginiai ir saugumo salelė (nuo važiuojamosios dalies) nėra tvarkoma šiuo pirkimu ir šie įrenginiai paliekami jų esmoje vietoje.

#### Atsakymas:

Apšvietimo įrenginiai nėra tvarkomi. Tiekėjai turi nusimatyti esamos saugos salės (nuo važiuojamosios dalies) ir bortų perstatymą. Leidžiama naudoti geros būklės trinkeles.

#### Atsakymas:

Tiekėjai turi nusimatyti esamų saugos salelių ir bordiūrų perstatymą (pakeitimą naujais, jei būklė nepatenkinama). Naujai įrengiamose saugos salelėse rengiami granitiniai bordiūrai, perstatomose salelėse atstatomi tokie pat kaip esami bordiūrai, galima panaudoti geros būklės bordiūrus.

#### 6. Klausimas:

Prašome Jūsų patikslinti ar remontuojamame ruože yra kokie nors veikiantys eismo intensyvumo matavimo įrenginiai su indukcinėmis kilpomis ar kitokie ITS įrenginiai?

#### Atsakymas:

TS/TU papildytos dėl indukcinų kilpų atstatymu ties 10,698 km.

#### 7. Klausimas:

Remontuojamo ruože vienoje atkarpoje (maždaug 9,29-9,73km) išilgai kelio yra įrengti bordiūrai lietaus vandens nukreipimui į vandens surinkimo šulinėlius. Remontuojant kelią ir rengiant kelio dangą pagal Techninių specifikacijų 4.1. skyriaus reikalavimus kelio dangos altitudė gali padidėti ir esami bordiūrai gali neatlikti vandens nukreipimo funkcijos (t.y. aukščių skirtumas tarp asfalto dangos ir bordiūrų viršaus bus per mažas arba bordiūrai gali likti žemiau nei asfalto danga). Prašome Jūsų patikslinti koks minimalus aukščių skirtumas tarp asfalto dangos ir bordiūrų viršaus turi likti po kelio dangos remonto? Jei kilęs aukščių skirtumas bus nepakankamas – ar reikia nusimatyti esamų bordiūrų išardymą ir naujų įrengimą tinkamame aukštyje ir atitinkamai esamų trapų perstatymą?





**Atsakymas:**

Jei kilęs aukščių skirtumas bus nepakankamas – reikia nusimatyti esamų bordiūrų išardymą ir naujų įrengimą tinkamame aukštyje ir atitinkamai esamų trapų perstatymą.

**8. Klausimas:**

Pateiktame atsakymų rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo ir patikslinimo\_2“ (2026-04-30) atsakydami į 4 klausimą nurodote, kad reikia perstatyti saugumo salelės bordiūrus, jei dėl suvedimo riboje taikomų asfalto atnaujinimo sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai. Prašome Jūsų patikslinti – kokie turėtų būti atstatomi bortai (betoniniai, granitiniai)? Ar bordiūruose reiktų įrengti atšvaitus?

**4. Klausimas:**

~11,614 km, kairėje pusėje yra įrengta saugumo salelė. Prašome patvirtinti, kad šios salelės perstatyti nereikės, kadangi ji nepatenka į remontuojamo ruožo ribas, o tik į dangos suvedimo ribą.

**Atsakymas:**

Salelės bortai turėtų būti perstatyti, jeigu dėl dangų suvedimo riboje taikomų asfalto atnaujinimo sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai.

**Atsakymas:**

Perstatomose dėl aukščių skirtumo saugos salelėse turi būti atstatomi tokie pat kaip esami bordiūrai, atšvaitus reikia numatyti. Leidžiama naudoti geros būklės bordiūrus.

**9. Klausimas:**

Pateiktame atsakymų rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo ir patikslinimo\_2“ (2026-04-30) atsakydami į 3 ir 6 klausimus dėl perono perstatymo. Prašome Jūsų patikslinti perstatant peroną – kokie kelio bordiūrai turės būti įrengiami (betoniniai, granitiniai)?

**3. Klausimas:**

~9,675 km kairėje kelio pusėje yra įrengtas ir sutvarkytas autobusų sustojimo peronas. Prašome patvirtinti, kad pats peronas nėra perstatomas, o įrengiamas tik naujas paviljonas, suolas ir šiukšliadėžė, kaip nurodyta TU.

**Atsakymas:**

Esamas 9,675 km kairėje pusėje sutvarkytas peronas turi būti perstatytas tik tokiu atveju, jeigu dėl kelio dangos remonto sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai.

**6. Klausimas:**

~8,945 km kairėje kelio pusėje yra įrengtas ir sutvarkytas autobusų sustojimo peronas. Prašome patvirtinti, kad pats peronas nėra perstatomas, o įrengiamas tik naujas paviljonas, suolas ir šiukšliadėžė, kaip nurodyta TU.

Akcinė bendrovė  
Kauno g. 22-202  
LT-03212 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600  
Trumpasis tel. 1871  
El. p. info@vialietuva.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188710638

**Atsakymas:**

Esamas 8,945 km kairėje pusėje sutvarkytas peronas turi būti perstatytas tik tokiu atveju, jeigu dėl kelio dangos remonto sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai.

**Atsakymas:**

Žr. atsakymą į 5 klausimą..

### 10. Klausimas:

Pateiktame atsakymų rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo ir patikslinimo\_2“ (2026-04-30) atsakydami į 3 ir 6 klausimus dėl perono perstatymo nurodote, kas peronas turi būti perstatytas tik tokiu atveju, jeigu dėl kelio dangos remonto sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai. Prašome Jūsų patikslinti - koks turi būti (likti) perono bordiūro aukštis (koks bordiūro aukščio reikalavimas) nuo dangos paviršiaus po kelio dangos remonto?

#### 3. Klausimas:

~9,675 km kairėje kelio pusėje yra įrengtas ir sutvarkytas autobusų sustojimo peronas. Prašome patvirtinti, kad pats peronas nėra perstatomas, o įrengiamas tik naujas paviljonas, suolas ir šiukšliadėžė, kaip nurodyta TU.

#### Atsakymas:

Esamas 9,675 km kairėje pusėje sutvarkytas peronas turi būti perstatytas tik tokiu atveju, jeigu dėl kelio dangos remonto sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai.

#### 6. Klausimas:

~8,945 km kairėje kelio pusėje yra įrengtas ir sutvarkytas autobusų sustojimo peronas. Prašome patvirtinti, kad pats peronas nėra perstatomas, o įrengiamas tik naujas paviljonas, suolas ir šiukšliadėžė, kaip nurodyta TU.

Akcinė bendrovė  
Kauno g. 22-202  
LT-03212 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600  
Trumpasis tel. 1871  
El. p. info@vialietuva.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188710638

#### Atsakymas:

Esamas 8,945 km kairėje pusėje sutvarkytas peronas turi būti perstatytas tik tokiu atveju, jeigu dėl kelio dangos remonto sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai.

#### Atsakymas:

Nuo dangos paviršiaus po kelio dangos remonto – 15 cm.

### 11. Klausimas:

Pateiktame atsakymų rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo ir patikslinimo\_2“ (2026-04-30) atsakydami į 3 klausimą dėl perono perstatymo nurodote, kas peronas turi būti perstatytas tik tokiu atveju, jeigu dėl kelio dangos remonto sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai. Susiklosčius aplinkybėms jei reiktų perstatyti peroną - paaukštėtų perono dangos altitudės, todėl susidarytų aukščių skirtumas tarp perono dangos ir šalia esančio dviračių/pėsčiųjų tako (nuotraukos). Prašome Jūsų patikslinti – ar bus galima palikti aukščių skirtumą tarp perono ir dviračių/pėsčiųjų tako dangų ar reiktų tam tikrame ruože remontuoti esamą dviračių/pėsčiųjų taką pritaikant aukščius prie naujų perono dangos aukščių?

#### 3. Klausimas:

~9,675 km kairėje kelio pusėje yra įrengtas ir sutvarkytas autobusų sustojimo peronas. Prašome patvirtinti, kad pats peronas nėra perstatomas, o įrengiamas tik naujas paviljonas, suolas ir šiukšliadėžė, kaip nurodyta TU.

#### Atsakymas:

Esamas 9,675 km kairėje pusėje sutvarkytas peronas turi būti perstatytas tik tokiu atveju, jeigu dėl kelio dangos remonto sprendinių pakilus asfalto dangos projektiniam aukščiui, būtų neišlaikyti bordiūro aukščio reikalavimai.





**Atsakymas:**

Tarp perono dangos ir šalia esančio dviračių/pėsčiųjų tako peraukštėjimo negali būti, turi būti sklandus suvedimas.

PRIDEDAMA:

1. TS(TU)\_A3(8.908-11.587\_km\_k.p.)\_20260512.docx;
2. TS\_7\_priedas.\_Indukciniu\_kilpu\_atstatymo\_Technine\_specifikacija.pdf.

***Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.***

*\*Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*